

● **Helt i front op ad 16 procent-stigningen »Galgebakken« på Bregnedalsvej Simon Bigum satte på hjemmebanen i Svendborg sit store præg på »Bjerg Grand Prix'et«**

Mor er med i bestyrelsen

SVENDBORG: »En stor familie« er cykelsporten kærligt blevet kaldt, hvor efternavne som eksempelvis Blaudzun, Skibby, Jørgensen og Sørensen har holdt i et par generationer. Hos Svendborg CC er Bigum ikke blot et efternavn på rytterplan. Jane Bigum, mor til Simon Bigum, er også involveret i cyklingen. Hun sidder i Svendborg Cykle Clubs bestyrelse.

- Jeg blev spurgt af formanden, og jeg ikke ville være med. Vi kender hinanden privat, og jeg lærer også noget hele tiden af arbejdet, siger Jane Bigum, der udmærket ved, at cykelryttere kører stærkt - rigtig stærkt. Og styrt kan gøre rigtig, rigtig ondt.

- Som mor er man vel altid en anelse bekymret, så derfor fik Simon også hurtigt en mobiltelefon, så han kan ringe hjem fra løbene, siger Jane Bigum.



Cykling på den store klinge

Hele familien er med, når de yngste kæmper op og ned ad bakkerne

Af Brian Lindholt
Foto: Michael Bager

SVENDBORG: 12-årig Simon Bigum trasker rundt i start- og målområdet på Dronningemaen. Han kan i dag tillade sig den luksus først at stå op klokken 8.00 for dagens udfordring foregår i hjemmavant terræn i Svendborg. Når det gælder de jysk-fynske mesterskaber i Hobro den kommende weekend er det op klokken 5.00.

- Jeg er da lidt spændt, siger det unge cykelnavn fra Svendborg her en time før start. Han får hilst på ryttere som Lars Thomsen og Michael Demin fra de voksnes A-felt. Morten Piil, bromand til Jakob, får også lige lykønsket med sejren lørdag i Nyborg, inden fokus rettes ind på selve løbet.

Sparepengene går til cykling

Mens borgmesteren Jørgen Henningsen bliver interwiewet af løbsspeakeren, og andre i mellemste drenge-feltet varmer op ved at trille lidt rundt på ruten, bevæger Simon og farmand Mogens sig om i VIP-området, hvor Scott-raceren står klar til et kvarters opvarmning på home-traineren.

- Cyklen koster på den pæne side af 20.000 kroner, som vi har lagt ud. Men så skal den også helst holde i 3-4 år og kan sælges brugt. Simon betalte selv sin tidligere

● **Uden mad og drikke duer heltene ikke. Og selv om Simon Bigum fik presset farten op på 57,2 km/t på nedkørslerne undervejs i bymæssig bebyggelse slap han for fartbøder fra ordensmagten.**



cykel, og han afdrager så til os på den her med sine egne penge. Derfor ønsker han sig altid penge i fødselsdags- og julegaver. Men man behøver altså ikke sådan en cykel som nybegynder. Cykelklubben har låncykler, som man kan leje for 750 kroner om året, og det er en god måde at komme ind i sporten på, siger Mogens Bigum.

Han har selv tidligere dyrket cykelsporten. Og var klar til at bakke op, da Simon fik smag for de tøjhulede.

-Simon var fodboldmålmand i Tved, da han nærmest blev jaget over i cykelsporten. Under en kamp var der en af forældrene, der stod og råbte, »det er din skyld«, efter et mål. Han fik interesse for cykling, da Jakob Piil vandt DM i Middelfart,

fortæller Mogens Bigum, mens han som en anden »soigneur« indsmører og varmer sønnens ben op med kamfer. Efterfølgende bliver benene også »solbrune-farvet« med noget glinsende olie for at se ekstra lækre ud. Cykelsporten er også fyldt med lir, som det røde »fantom-overtræk« på cykelskoene, der efter sigende også mindsker vindmodstanden. Og hver eneste 1/100 af et sekund kan man jo lige så godt tage med sig i kampen mod marginalerne.

- De lærer hurtigt af profferne. I gamle dage puttede man vist også soya i olien for at få den brune farve, smiler Mogens Bigum.

Skolen i første række

I den fysiske og mentalt krævende cykelsport er opbakning et must.

- Opbakningen er vel 30 procent af det. Det er ikke ligesom i håndbold og fodbold, hvor man kan »parkere« sine børn til træning og kamp, siger Mogens Bigum, der troligt følger sønnike til træning og løb. Og fastslår i



samme ånddrag, »at skolen kommer i første række«. - Vi var til et foredrag med Carsten Albrektsen fra GOG og er meget inspireret af filosofien i klubben omkring »det hele menneske«, siger Mogens Bigum.

Hurtigt ned ad bakken
Reporteren hopper fra VIP-området op i førerbilen hos Tony Simonsen.

Simon Bigum ryger ud som toer i første sving. Allerede i det næste sving har han taget teten. Drengene kører »som død og helvede« på første omgang, og allerede på bakken op ad Bregnedalsvej bliver feltet sprængt. 10 mand har revet sig løs, og som en anden feltherre kigger Simon Bigum konkurren-

terne ud i fuldendt balance på cyklen. Allerede på første tur ned af Kongebakken drager han fordel af lokalkendskabet til rutinen og fører an. 6 mand får et hul, men samarbejdet kommer aldrig til at fungere. Frontgruppen samles igen, farten er underlig ujævn med lidt småryk og luren hinanden af.

Turboen blev tændt
På den tredje af de fire omgange sætter Simon Bigum turboen til på Rodeledsvej og uddynter lidt stilstanden i feltet. Ud på Nordre Ringvej har han skabt et lovende forspring på 11-12 sekunder.

- Simon er den hurtigste nedad, så der sætter han ikke noget til. Kan han holde for-

springet op af Dronningemaen, så tror jeg, han vinder. Opad af Bregnedalsvej sætter han ikke tid til. Han sælger altså varen godt, lyder det optimistisk i bilen fra Tony Simonsen, der har en fortid som cykelrytter. Ene mand i vinden er man nu også også udsat, og lige som Simon Bigum drejer ind i målområdet på vej ud på sidste omgang, når de nu stærkt samarbejdende forfølgere op. Solo-eventyret er slut for i dag. Og da den sidste tur op ad Galgebakken ikke giver den store udskilning, ligner det en spurtafgørelse med hård positionskamp resten af vejen. Og den rytter,

der efter den sidste sejrtæker op ad Dronningemaen når først ind i svinget på vej mod målstregen har gode odds. Simon Bigum kommer ind igennem svinget som tredje mand. På det sidste opløbsstykke er der udsolgt. Simon Bigum passerer målstregen som nummer 5.

På onsdag er der endnu et løb.

● **Lidt »lir« er ikke at foragte. Det røde overtræk på cykelskoene har nu også mere end en ren æstetisk funktion. Fantom-overtrækket mindsker vindmodstanden.**



● **45 minutter før starten. Lårbasserne bliver varmet op og »farvet« af farmand Mogens Bigum, inden det går løs med opvarmningen på home-traineren og fuldblods-raceren i baggrunden. Det sorte »Scott-lyn« vejer under 7,5 kilo og skulle gerne holde i tre-fire år.**

Sådan gik det

Resultat af Faxe Kondi Bjerg Grand Prix i Svendborg i klassen mellemste drenge. Distance 23,6 km.

1. Jonas Lykke Hartvig Nielsen, Esbjerg CC, 45.14 min.
2. Martin Herbæk Grøn, Silkeborg IF Cykling, samme tid.
3. Frederik Thalund Jensen, Herning CK, samme tid.
4. Jens Møller Pedersen, Randers CK10, samme tid.
5. Simon Bigum, Svendborg CC, samme tid.

● **Lørdag blev det til en flot sejr i Nyborg. I går blev det til en femteplads på hjemmebane. Ærgrelsen er til at få øje på i de første minutter efter et taktisk præget løb, hvor Simon Bigum som en anden Jesper Skibby var med til at skabe løbet og »sælge varen« med et modigt solo-udbrud, der blev kvalt i vinden.**

Simon ramt af Jakobs Piil

En autograf til DM vendte op og ned på Simon Bigums fritidsaktiviteter

Af Brian Lindholt

SVENDBORG: Han lignede ikke en, der var helt tilfreds med tilværelsen lige i de første minutter efter femtepladsen på hjemmebanen i Svendborg. Men efter en banan og en sodavand til at slukke den værste sult og tørst efter 23,6 kilometers ensom ridt på »carbon-hesten« kom der gang i talestrømmen hos 12-årige Simon Bigum. Og det med samme hastighed og entusiasme som i benene ned af Kongebakken.

For tre år siden var han fodboldmålmand i Tved og spillede håndbold samme sted. DM i landevejscykling i Middelfart ændrede på det.

- Jeg var med min far til løbet som tilskuer. Jakob Piil (tidligere Svendborg CC, red.) vandt DM, og jeg var den første, der fik hans autograf efter sejren, fortæller Simon Bigum.

Cykeldrommen fik næring og på vej hjem fra en sommerferie fik forældrene den klare melding. »Jeg stopper med at spille fodbold og vil cykle«.

Og siden er det gået stærkt. I fjor kom han på podiet (top-tre, red) i samtlige løb hos de yngste drenge. Denne sæson foregår i klassen mellemste drenge, hvor han også er en præmiehaj. Lørdag var sejr i Nyborg. På hjemmebanen i Svendborg stod Simon Bigum for løbets mest spektakulære solo-udbrud men blev kørt ind af frontgruppen og manglede så lige det sidste kraftoverskud til spurten.

- Jeg føler mig ikke en gang så trætt som i går, hvor jeg sad med i et langt udbrud. Jeg havde også gode ben i dag, men der var ikke rigtig nogen, der havde lyst til at tage rulleføringen i dag. Flere i feltet havde også fordel af, de ikke var med i udbruddet i går og var friske i dag, sagde Simon Bigum efter den taktisk prægede og noget låste løb.

Yngste mand på banen

Allerede onsdag og torsdag skal han iilden igen. Her gælder det de jysk-fynske mesterskaber på bane. Den kommende weekend stiller Simon Bigum op til de jysk-fynske mesterskaber i linie-løb på landevej i Hobro.

- Jeg satser da på en top-tre-placering. Jeg kører da for

at vinde, siger Simon Bigum, der indtil videre har haft en fin sæson.

- Jeg var den yngste deltager nogensinde i Mini-seksdagsgesløbet, og det er jeg stolt af. Jeg blev bedste dansker som sammenlagt nummer to i det internationale etapeløb i Greve og Tour de Himmelfart i Odder. Senere i år skal jeg køre Tour de Tidholm i Sverige. Det er et løb med seks etaper, og det har jeg aldrig prøvet før. Det glæder jeg mig meget til.

Oktober er cykelfri

Og han arbejder for sagen med træning stort set året rundt. Kun oktober måned er cykelfri.

- Jeg træner seks-syv gange om ugen sammen med min far, der tidligere har været cykelrytter. Vi cykler ca. 25 km hver gang. Om vinteren træner jeg en gang om ugen på banen i Ballerup. Og så drømmer jeg om at blive professionel. Kasper Jebjerg (Team GLS og tidligere Svendborg CC, red) og Mette Fischer Andreassen (tidligere Svendborg CC, red) er ryttere, jeg ser op til, siger Simon Bigum.

Skole-eleven fra 5. A på Tved Skole har været tæt på de helt store i branchen. I et tidligere klubblad hos Svendborg CC kan man se selveste »Løvernes Konge« - den nu abdicerede sprinter Mario Cipolini - afbildet sammen med Simon Bigum.

Fuld fart frem

Tempo var der også søndag ned af Kongebakken. Selv om hastighedsgrænsen for biler ved bykørsel er 50 km/t målte cykelcomputeren efter løbet en toptart på 57,2 km undervejs. Opad »Galgebakken« på Bregnedalsvej var den 47 kilo lette rytter også flyvende.

- Det er stigning, jeg plejer at køre med 23 km/t i snit på træningssturene, fortæller tempo-prinsen fra Tved.

Det er nu ikke cykling, de taler mest om i skolegården, når det er mandag.

- De fleste spiller nemlig håndbold, siger Simon Bigum, der har lært at stå tidligt op, når det er løb.

- Nogen gange skal vi afsted allerede kl. 5 om morgenen, når vi skal til løb, siger den unge rytter, der har valgt cykling, fordi det er sjovt.

- Det er svært at beskrive. Det skal prøves. Jeg har altid godt kunne lide at køre stærkt på cykel, siger Simon Bigum. Klar til nye løb og udfordringer.



● **Michael Demin (83) og Lars Thomsen får sig en lille cykelpassiar med Simon Bigum inden start. Jakob Piil autograf er i samlingen, og Mario Cipolini har også ladet sig forevige med Svendborg-rytteren under sidste års VM.**

Sådan kan du komme i gang

● Cykler en ni-årig dreng eller pige rundt med en Jakob Piil eller Mette Fischer Andreassen i maven, er det forholdsvis enkelt at komme i gang i Svendborg. Man møder bare op på køreteknisk anlæg på Porthusvej torsdag klokken 18.30, hvor der er træning. Samme sted afvikles også det årlige medaljeløb 30. juni, som er åbent for alle børn og unge.

● Man skal fylde ni år i løbet af 2005 for at være medlem af Svendborg CC, og man behøver ikke dag 1 at investere i en funklede ny racer. Klubben råder blandt andet over låncykler, der kan lejes for et år ad gangen for 750 kroner.

● Et par cykelsko koster i lejet 400 kroner, og klubdragten står i 550 kroner. »Hjelmen bør man ikke gå på kompromis med, og de kan fåes i lejet 500-600 kroner«, siger formand Kjeld Møller. Klubben betaler startgebyrene til løbene.

● Rytterne ses an på anlægget og slippes ikke ud til træning i trafikken, før lederne føler, de er klar.

● Svendborg Cykle Club har fået sin egen hjemmeside på internettet www.svendborgcc.dk.

● Fine links til dansk cykling på nettet er blandt andet: www.cycling.dk www.feltet.dk www.jakobpiil.dk www.dcu-jf.dk

Fakta om Svendborg Cykle Club

Medlemstallet i Svendborg Cykle Club svinger mellem 160 og 180 ryttere. Ved sidste generalforsamling var tallet 168. Klubben, der 18. februar i år rundede de 80 år, har blandt andre har fostret Claus Rasmussen (Ti gange dansk mester på bane og OL-deltager 1984), Jakob Piil (etapevinder i Tour de France, Team CSC), Mark Kubach (junior-verdensmester), Mette Fischer Andreassen (dansk mester individuelt og halv-etapevinder i kvindernes Tour de France, nu Team S.A.T.S) og Kasper Jebjerg (dansk juniormester i holdløb, nu Team GLS). Klubben har en stærk motions-afdeling og flere spændende navne blandt ungdomsrytterne.